

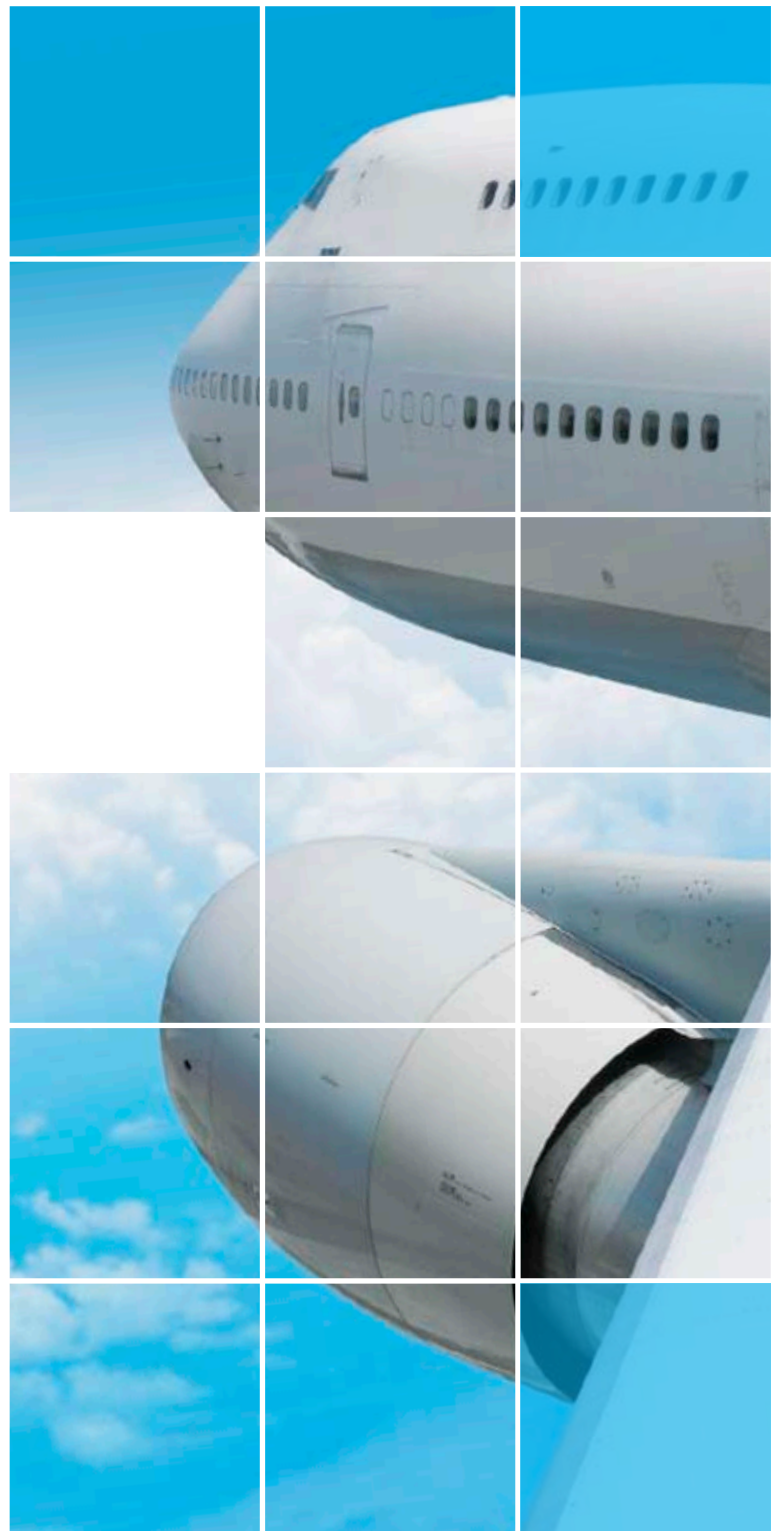


Vragen en antwoorden

over de Part-147 opleiding

Part-147

De opleidingen vliegtuigtechniek van het Markiezaat College worden uitgevoerd door de Aircraft Maintenance & Training School. Deze school beschikt over een EASA Part-147 erkenning. De lessen worden verzorgd op de locatie Aviolandalaan te Hoogerheide en lopen via de Beroepsopleidende Leerweg (BOL). In deze brochure worden de meest voorkomende vragen over de Part 47 en de opleidingen beantwoord.



Vraag & antwoord

Zijn de opleidingen vliegtuigonderhoudstechniek van de AM&TS Middelbare Beroepsopleidingen?

Ja, het zijn opleidingen op niveau 3

(vliegtuigonderhoudsmonteur) of niveau 4

(vliegtuigonderhoudstechnicus). Als je aan alle eisen voldoet ontvang je een MBO-diploma.

De opleidingen zijn ook Part 147 / 66 erkend. Wat houdt dat eigenlijk in?

Dat houdt in dat naast diplomering op MBO-niveau je in de gelegenheid gesteld wordt om je ook op Europees niveau te kwalificeren. Een Part 147 certificaat houdt in dat je zowel de theorie als de praktijk op een hoog niveau afgesloten hebt. Een Part 66 certificaat duidt aan dat je alleen het theorie deel op een hoog niveau afgesloten hebt.

Wat is nu Part 147 en Part 66?

De veiligheid van de Europese luchtvaart is geregeld in de Europese Luchtvaart wetgeving. Deze Europese Luchtvaart wetgeving wordt uitgegeven, beheerd en gecontroleerd door de European Aviation Safety Agency (EASA), onderdeel van de Europese Commissie, en is verdeeld in een aantal hoofdstukken, "Parts". De Nederlandse Inspectie Verkeer en Waterstaat, is een uitvoerend onderdeel van de EASA en verzorgt de controlerende functie.

Ook het opleiden van "vliegtuigonderhoudstechnici met aftekenbevoegdheid" valt onder deze wetgeving. De eisen waaraan een opleidingsinstituut moet voldoen is

beschreven in Part (hoofdstuk) 147, de inhoud van de opleiding (eindtermen en vaardigheden) staan beschreven in de Part 66. Dit is binnen heel Europa gelijk.

Welke opleidingen van de AM&TS zijn Part 147 / 66 erkend?

Dat zijn

- de niveau 3 opleiding vliegtuigonderhoudsmonteur; in de Part heet die opleiding cat. A (catergorie A).
- de niveau 4 opleiding vliegtuigonderhoudstechnicus Elektrisch Mechanisch, in de Part cat. B1.1 genoemd.
- de niveau 4 opleiding vliegtuigonderhoudstechnicus Elektrisch Avionica, in de Part cat. B2 genoemd.

Wat is de waarde van Part certificatie (diplomering)?

In de luchtvaart / vliegtuigonderhoudbranche in alle Europese landen is men bekend met deze certificering en hecht men er veel waarde aan. Je behaalde diploma is dan ook in alle bij de EASA aangesloten landen geldig.

Wat kun je doen met Part 147 en Part 66 certificaten doen?

Als je alle modulen afgesloten hebt met een Part 147 certificaat en je hebt 2 jaar aantoonbare ervaring opgedaan in een erkend vliegtuigonderhoudbedrijf, dan kun je een zgn. AML aanvragen bij de Inspectie Verkeer en Waterstaat. Heb je je opleiding met Part 66 certificaten afgesloten dan moet je 3 jaar ervaring opdoen om een AML aan te vragen.

Wat is een AML?

AML staat voor Aircraft Maintenance Licence. Dit is een persoonlijk document (zoals b.v. een paspoort / rijbewijs). Hierop staat aangegeven dat je de Basic Training gevolgd hebt en als je ook zgn. Type-trainingen (bijv. voor een Fokker 110 of een Airbus A-380) met goed gevolg afgesloten hebt, worden die bijgeschreven op je AML. Je kunt daarmee afteken bevoegd worden. D.w.z. dat je kunt tekenen voor gedaan onderhoud aan vliegtuigen.

Kan een Cat-A, Cat- B1 en Cat-B2 opgeleide technicus aftekenbevoegd worden?

Ja, juist de functionarissen A, B1 en B2 zijn aftekenbevoegd. Dus daar is de opleiding op afgestemd. Aftekenbevoegdheden dienen als zodanig wel vermeld te staan op je A.M.L.

Is een Cat-A vliegtuigonderhoudsmonteur afteken bevoegd?

Ja, maar alleen voor zijn eigen werk en alleen voor de gespecificeerde taken zoals die zijn bijgeschreven op zijn A.M.L.

Blijf je altijd afteken bevoegd?

Je AML blijft geldig zolang je om de 5 jaar deze laat controleren bij IVW. Aftekenbevoegdheid heeft te maken in welke branche je werkt. Bij kleine luchtvaart mag je op persoonlijke titel aftekenen, bij de grote luchtvaart teken je af uit naam van het bedrijf waar je werkt. Daarvoor krijg je bij dat bedrijf een speciale machtiging om dat te doen bovenop je AML.

Als je bij een ander Part-145 luchtvaartbedrijf gaat werken blijft dan je A.M.L. geldig?

Ja, je A.M.L. blijft 5 jaar lang geldig. Verlenging is mogelijk mits je aan de regelgeving die verbonden is aan een A.M.L. blijft voldoen.

Als je bij een ander Part-145 luchtvaartbedrijf gaat werken blijven dan je bevoegdheden geldig?

Nee, aftekenbevoegdheden zijn zoals gezegd bedrijfsgebonden en de geldigheid vervalt dan.

Wel kun je deze bevoegdheden opnieuw verkrijgen binnen een ander luchtvaartbedrijf door deze aan te vragen bij de bedrijfsleiding in samenspraak met de afdeling QA (kwaliteitszorg afdeling). Jij moet dan een ervaringsformulier volmaken dat dient te worden afgetekend door een bevoegde medewerker van het desbetreffende bedrijf. Daarna kan de afdeling QA je een bedrijfsbevoegdheid geven waarop je rating(s) staat (rating geeft aan welke werkzaamheden je mag uitvoeren).

Ik wil meer weten over de Part-66 eisen en de inhoud.

Waar kan ik verdere informatie vinden?

Dit is te vinden op de volgende internetsite:

http://www.ivw.nl/onderwerpen/luchtvaart/brevetten_en_opleidingen/onderhoudstechnici/

Moet je ook stage lopen tijdens je opleiding?

Ja, het gehele laatste jaar van je opleiding loop je stage.

Waar moet ik rekening mee houden met betrekking tot een stageplaats?

Je moet er rekening mee houden dat je door heel Nederland een stageplaats toegewezen kunt krijgen. Veel vliegtuigtechnisch onderhoud vindt op andere plaatsen in Nederland plaats; bijvoorbeeld op en rond luchthavens als Schiphol, Maastricht-Aachen Airport, etc. Je moet er dus rekening mee houden dat je (tijdelijk) elders (op kamers) zult moeten gaan wonen.

Zorgt de school voor een stageplaats of moet je dit zelf doen?

De school zorgt voor een stageplaats, maar je mag er ook zelf een zoeken. Het bedrijf moet wel erkend zijn door Kenteq.

Wat is Kenteq?

Kenteq is een landelijk kennis- en adviescentrum voor technisch vakmanschap dat onder andere beoordeelt of een bedrijf als stagebedrijf kan dienen.

Moet je altijd in een Part-145 erkend bedrijf stage lopen?

Nee; maar als je in een niet Part –145 erkend bedrijf je stage loopt dan telt deze tijd niet mee als ervaringsopbouw voor je A.M.L.

Wat is een Part-145 erkend bedrijf?

Een Part –145 erkend bedrijf heeft een erkenning van de Inspectie Verkeer en Waterstaat en mag onderhoud verrichten aan vliegtuigen.

Hoe weet ik of een bedrijf een erkend leerbedrijf is? Hoe weet ik of een bedrijf Part-145 erkend is?

Dit is te controleren via de internetsite van Kenteq:
www.kenteq.nl

Dit is te controleren via Inspectie Verkeer & waterstaat:
www.ivw.nl

Via de eigen school: www.markiezaat.nl

Telt altijd alle stagetijd mee voor je WEB-diploma?

Nee, alleen stagetijd die je maakt bij een bedrijf dat een erkend leerbedrijf is door Kenteq.

Zorgt de school voor de lesboeken ?

Nee, lesboeken moet je zelf bestellen bij de uitgever. Deze zijn te bestellen bij www.jeweka.nl. Je krijgt van de school een boeken en leermiddelenlijst.

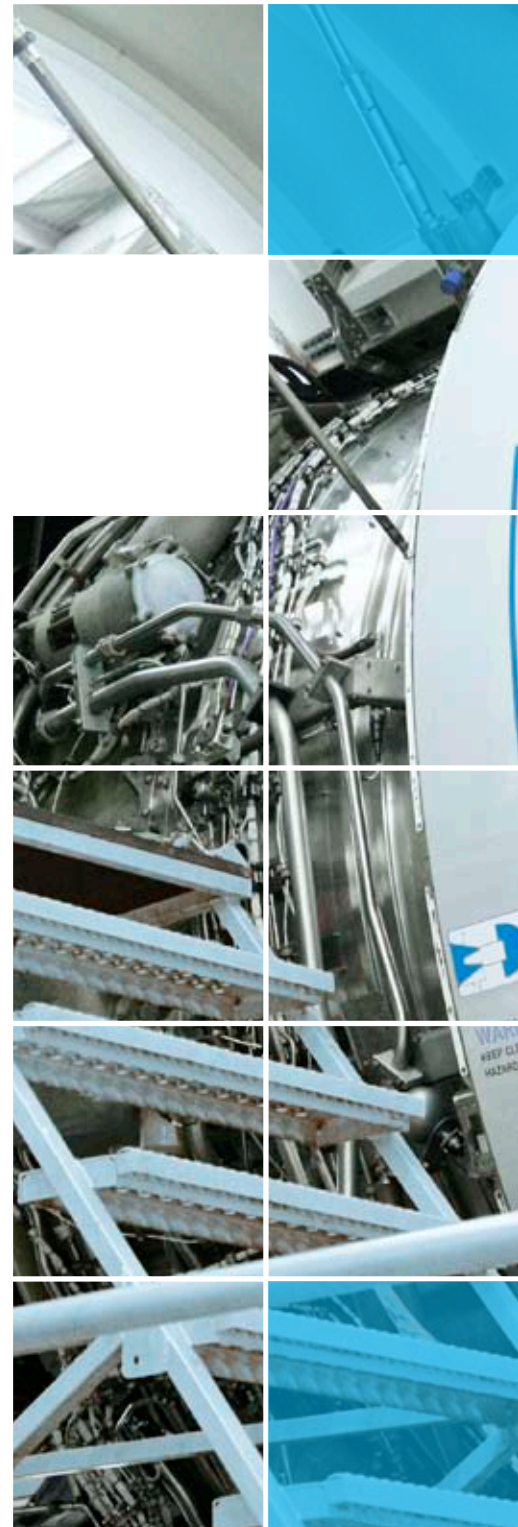
Wat zijn de kosten voor de opleidingen Cat-B en/of Cat-A?

De kosten zijn te vinden op de onderstaande webpagina van het Markiezaat College:

<http://www.markiezaat.nl/studiekiezer/domeinen/vliegtuigtechniek.aspx>

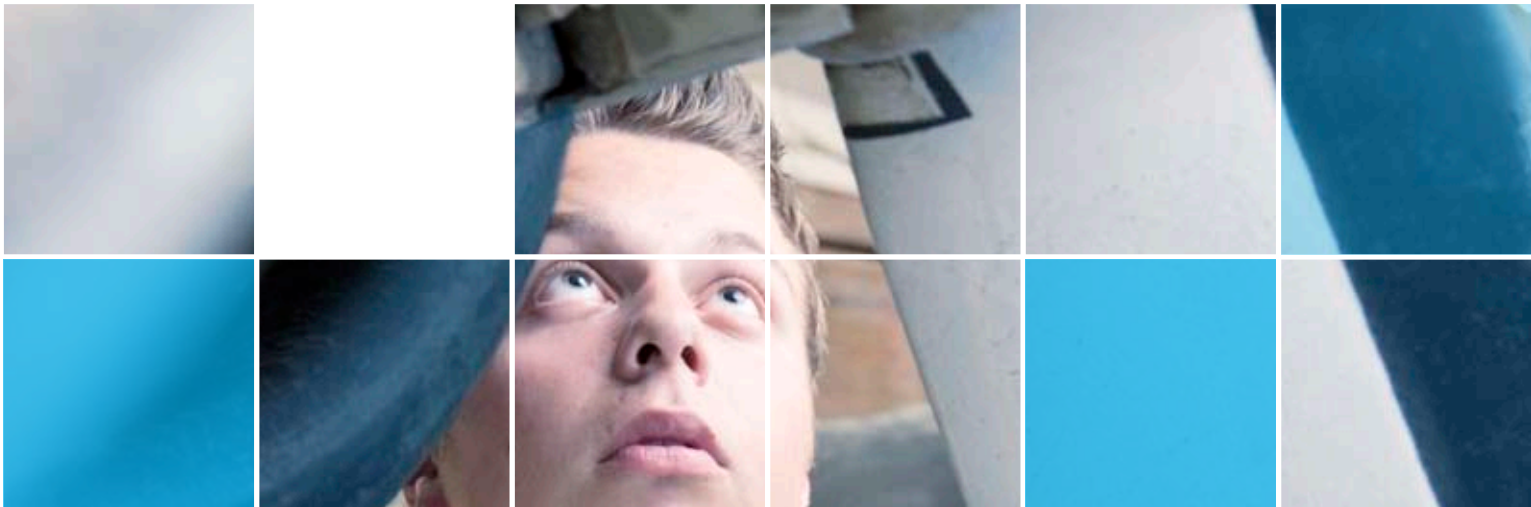
Veel gebruikte afkortingen

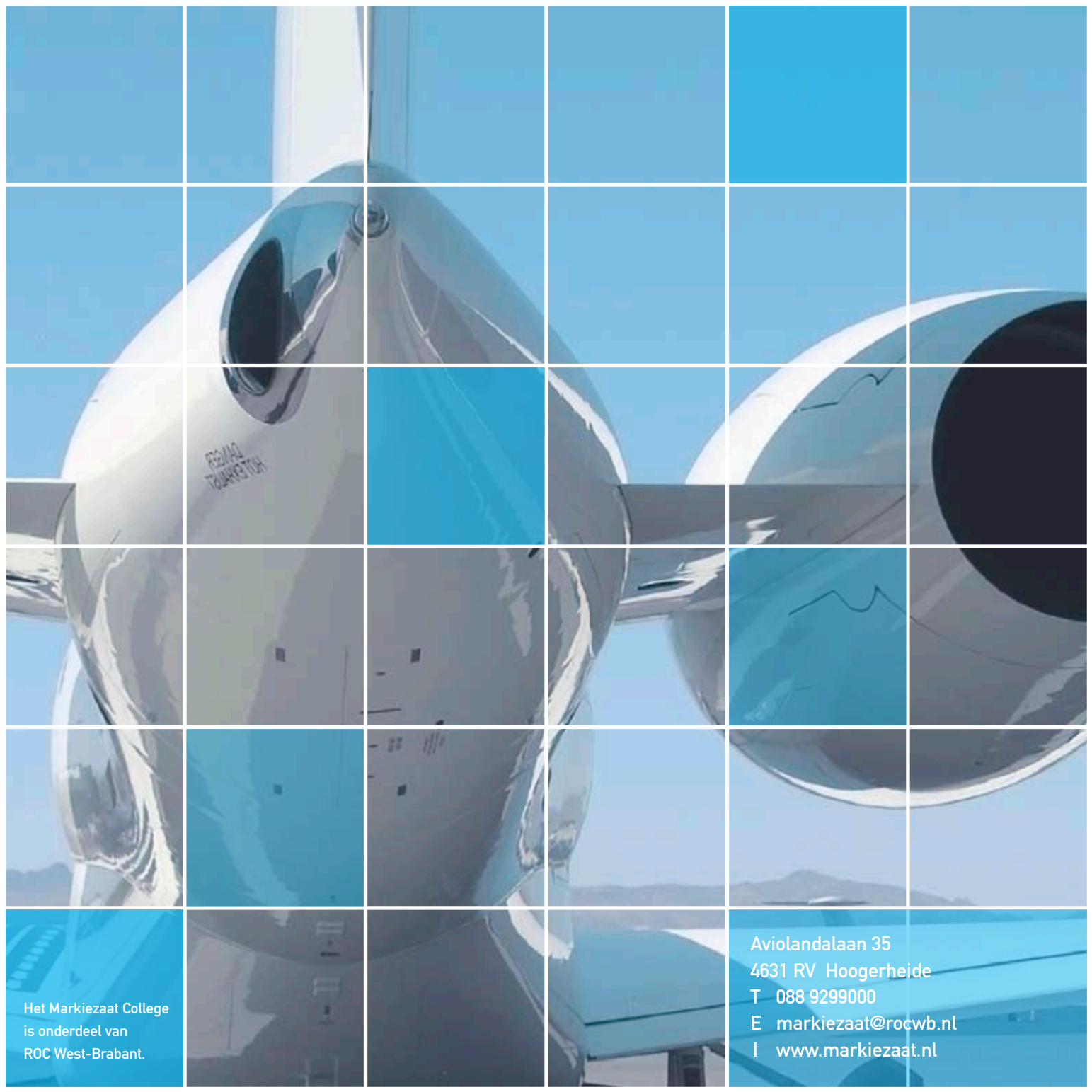
EASA	= European Aviation Safety Agency	
IWW	= Inspectie Verkeer & Waterstaat (dienst Luchtvaart)	
OC & W	= Ministerie van Onderwijs, Cultuur & Wetenschap	
Part	= een deel van de luchtvaart wetgeving	
OPS	= Operations	
AML	= Aircraft Maintenance Licence	
Machtiging	= de bevoegdheid om werk te mogen goedkeuren	
Type rating	= een specialisatie op een bepaald vliegtuigtype (b.v. Fokker-100)	
OJT	= On the Job Training	
BOL	= Beroeps Opleidende Leerweg	
■ Cat-A1	Vleugelvliegtuigen Turbinemotoren	niveau 3
■ Cat-B1.1	Elektrisch / Mechanisch, Vleugelvliegtuigen Turbinemotoren	niveau 4
■ Cat-B2	Elektrisch / Avionica	niveau 4



Lesmodules van onze opleidingen

- Module 1: Mathematics
- Module 2: Physics
- Module 3: Electrical Fundamentals
- Module 4: Electronic Fundamentals
- Module 5: Digital Techniques Electronic Instrument Systems
- Module 6: Materials & Hardware
- Module 7: Maintenance Practices
- Module 8: Basic Aerodynamics
- Module 9: Human factors
- Module 10: Aviation Legislation
- Module 11a: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures & Systems
- Module 11b: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures & Systems
- Module 12: Helikopters
- Module 13: Aircraft Aerodynamics, Structures & Systems
- Module 14: Propulsion
- Module 15: Gas Turbine Engine
- Module 17: Propeller





Het Markieaat College
is onderdeel van
ROC West-Brabant.

Aviolandalaan 35
4631 RV Hoogerheide
T 088 9299000
E markieaat@rocwb.nl
I www.markieaat.nl